

## RCD Technische Daten Diesel-Gabelstapler

---

RCD 100/600

---

RCD 100/1200

---

RCD 120/600

---

RCD 120/1200

---

RCD 140/600

---

RCD 140/1200

---

RCD 150/600

---

RCD 150/1200

---

RCD 160/600

---

RCD 160/1200

---

RCD 180/600

---

RCD 180/900

---





Kategorie	Code	Beschreibung	STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL				
			RCD 100/600		RCD 120/600		RCD 140/600		RCD 150/600		RCD 160/600		RCD 180/600		RCD 180/900		RCD 100/1200		RCD 120/1200		
Kennzeichen	1.1	Hersteller	STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL				
	1.2	Typzeichen des Herstellers	RCD 100/600		RCD 120/600		RCD 140/600		RCD 150/600		RCD 160/600		RCD 180/600		RCD 180/900		RCD 100/1200		RCD 120/1200		
	1.2.1	Typnummer des Herstellers	5410		5411		5412		5413		5414		5415		5421		5416		5417		
	1.3	Antrieb	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		
	1.4	Bedienung	Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	10000	12000	14000	15000	16000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	900	1200	1200	1200	1200	1200	
	1.8	Lastabstand	x	mm	847	847	884	884	884	884	884	884	884	884	929	884	884	884	884	884	
	1.9	Radstand	y	mm	3000	3000	3000	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3500	3000	3000	3000	3000	3250	
Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	16298	16453	19081	19253	19720	22113	22786	22786	22786	22786	19274	19274	19274	19274	20725	20725	
	2.2	Achslast mit Last	vorne/hinten	kg	23150/3148	26163/2290	30495/2586	31500/2753	32935/2785	36613/3500	37830/2956	37830/2956	37830/2956	37830/2956	27088/2186	27088/2186	27088/2186	27088/2186	30464/2261	30464/2261	
	2.3	Achslast ohne Last	vorne/hinten	kg	8327/7971	8375/8078	9570/9511	9651/9602	9629/10091	10394/11719	10424/12362	10424/12362	10424/12362	10424/12362	10141/9133	10141/9133	10141/9133	10141/9133	10769/9956	10769/9956	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung	Luft		Luft		Luft		Luft		Luft		Luft		Luft		Luft		Luft		
	3.2	Reifengröße	vorne		10,00-20/16PR		10,00-20/16PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		
	3.3	Reifengröße	hinten		10,00-20/16PR		10,00-20/16PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	vorne/hinten		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2		
	3.6	Spurweite	vorne/hinten	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α/β	°	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	15/10 <sup>1</sup>	
	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	3404 <sup>2</sup>	3404 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	3736 <sup>2</sup>	
	4.3	Freihub		h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
	4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	5329	5329	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661	
Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h <sub>5</sub>	mm	3010	3010	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035		
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe		h <sub>7</sub>	mm	1974	1974	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004		
	4.12	Kupplungshöhe		h <sub>10</sub>	mm	550	550	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580		
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	5984	5984	6066	6316	6316	6316	6316	6316	6316	7166	6984	6984	6984	7316		
	4.20	Länge einschließl. Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	4584	4584	4666	4916	4916	4916	4916	4916	5116	5366	4584	4584	4584	4916		
	4.21	Gesamtbreite	vorne/hinten	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	2530/2300	2530/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300		
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	90/200/1400	90/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/250/1800	100/200/2400	100/200/2400	100/200/2400			
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät	Hydraulisches Zinkenverstellgerät			
	4.24	Gabelträgerbreite		b <sub>3</sub>	mm	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545		
	4.25	Gabelaußenabstand		b <sub>5</sub>	mm	610/2274	610/2274	620/2220	620/2220	620/2220	620/2220	620/2220	620/2220	620/2220	720/2290	620/2220	620/2220	620/2220			
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m <sub>1</sub>	mm	172	172	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200			
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	346	346	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376			
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	4102	4102	4102	4338	4338	4338	4338	4338	4512	4754	4102	4102	4102	4338			
4.36	Kleinster Drehpunktstand		b <sub>13</sub>	mm	1362	1362	1362	1405	1405	1405	1405	1405	1448	1362	1362	1362	1405				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	27,9/29,1	27,6/29,1	28,3/30,2	28,3/30,2	28,1/30,1	28,1/29,8	25/25	28,8/30,1	28,4/29,9	28,4/29,9	28,4/29,9	28,4/29,9	28,4/29,9	28,4/29,9			
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,4/0,42	0,4/0,42	0,37/0,4	0,4/0,42	0,37/0,42	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4			
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,45/0,4	0,45/0,4	0,42/0,38	0,45/0,4	0,45/0,4	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,45/0,4			
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last	N	98500/100500	98300/100600	92800/95500	103000/105900	102700/105800	102600/105300	102100/105200	93500/95500	92900/95200	92900/95200							
	5.7	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last	%	41,3/80,8	37,6/79,7	29,8/59,3	32,2/67,7	30,6/65,3	30,3/55,6	27,8/53,4	34,4/58,5	30,2/53,0								
	5.9	Beschleunigungszeit	mit/ohne Last	s	-	-	-	-	5,0/5,5	-	-	-									
5.10	Betriebsbremse			Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen					
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ			Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	
	7.2	Motorleistung nach ISO1585		kW	129	129	129	129	129	129	150	129	150	129	150	129	129	129	129		
	7.3	Nenn Drehzahl		1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200		
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum		-/cm <sup>3</sup>	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs			Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler				
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250				
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130				
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70				
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN15170			Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm	Ø 50 mm				

<sup>1</sup> Neigungswinkel (vorwärts) stoppt bei 5°; 15° über zweite Arretierung möglich  
<sup>2</sup> Mit 150 mm Freihub

# RCD Diesel-Gabelstapler

## So leicht geht schwer

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

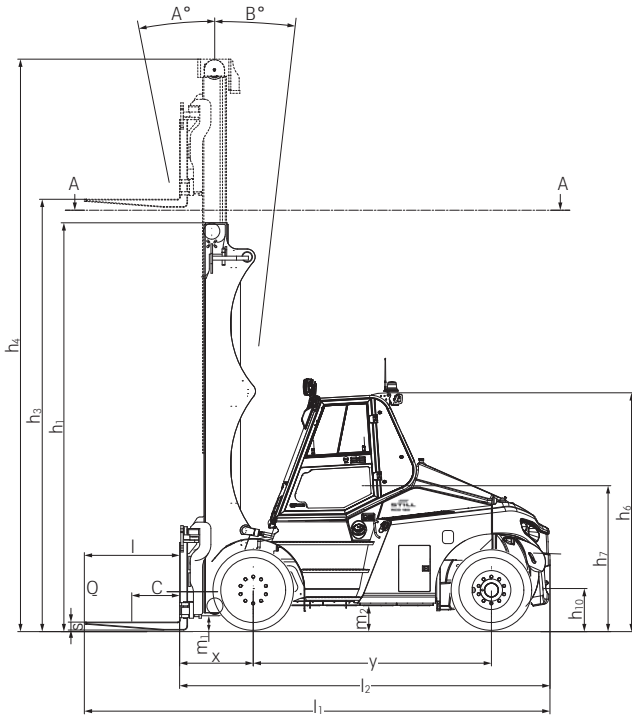


					STILL		STILL		STILL			
					RCD 140/1200		RCD 150/1200		RCD 160/1200			
Kennzeichen	1.1	Hersteller										
	1.2	Typzeichen des Herstellers										
	1.2.1	Typnummer des Herstellers				5418		5419		5420		
	1.3	Antrieb				Diesel		Diesel		Diesel		
	1.4	Bedienung				Sitzgerät		Sitzgerät		Sitzgerät		
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	14000		15000		16000		
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	1200		1200		1200		
	1.8	Lastabstand		x	mm	929		929		929		
	1.9	Radstand		y	mm	3250		3500		3500		
Gewichte	2.1	Eigengewicht			kg	22113		21981		22786		
	2.2	Achslast mit Last		vorne/hinten	kg	33565/2548		34553/2428		36157/2629		
	2.3	Achslast ohne Last		vorne/hinten	kg	10394/11719		10429/11552		10424/12362		
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Luft		Luft		Luft		
	3.2	Reifengröße		vorne		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		
	3.3	Reifengröße		hinten		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		12,00-20/20PR		
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)		vorne/hinten		4x/2		4x/2		4x/2		
	3.6	Spurweite		vorne/hinten	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	1874/1970		1874/1970		1874/1970	
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger		vor/zurück	α/β	°	15/10 <sup>1</sup>		15/10 <sup>1</sup>		15/10 <sup>1</sup>	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst		eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	3736 <sup>2</sup>		3736 <sup>2</sup>		3736 <sup>2</sup>	
	4.3	Freihub			h <sub>2</sub>	mm	150		150		150	
	4.4	Hub			h <sub>3</sub>	mm	4000		4000		4000	
	4.5	Höhe Hubgerüst		ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	5661		5661		5661	
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)			h <sub>6</sub>	mm	3035		3035		3035	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe			h <sub>7</sub>	mm	2004		2004		2004	
	4.12	Kupplungshöhe			h <sub>10</sub>	mm	580		580		580	
	4.19	Gesamtlänge			l <sub>1</sub>	mm	7516		7766		7766	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken			l <sub>2</sub>	mm	5116		5366		5366	
	4.21	Gesamtbreite			b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>		2565/2300		2565/2300		2565/2300	
	4.22	Gabelzinkenmaße			s/e/l	mm	100/250/2400		100/250/2400		100/250/2400	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B					Hydraulisches Zinkenverstellgerät		Hydraulisches Zinkenverstellgerät		Hydraulisches Zinkenverstellgerät	
	4.24	Gabelträgerbreite			b <sub>3</sub>	mm	2545		2545		2545	
	4.25	Gabelaußenabstand			b <sub>5</sub>	mm	720/2290		720/2290		720/2290	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m <sub>1</sub>	mm	200		200		200	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand			m <sub>2</sub>	mm	376		376		376		
4.35	Wenderadius			W <sub>a</sub>	mm	4512		4754		4754		
4.36	Kleinster Drehpunktabstand			b <sub>13</sub>	mm	1405		1448		1448		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last		km/h	28,1/29,8		27,9/29,8		27,7/29,7	
	5.2	Hubgeschwindigkeit		mit/ohne Last		m/s	0,4/0,42		0,4/0,42		0,37/0,42	
	5.3	Senkgeschwindigkeit		mit/ohne Last		m/s	0,45/0,4		0,45/0,4		0,45/0,4	
	5.5	Zugkraft		mit/ohne Last		N	102600/105300		102400/105400		102100/105200	
	5.7	Max. Steigfähigkeit		mit/ohne Last		%	30,3/55,6		29,4/56,0		27,8/53,4	
	5.10	Betriebsbremse					Lamellen		Lamellen		Lamellen	
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ					Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585			kW	150	129	150	129	150	129	
					kW		149		149		149	
	7.3	Nenn Drehzahl			1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum			-/cm <sup>3</sup>	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs				Drehmomentwandler		Drehmomentwandler		Drehmomentwandler		
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte			bar	250		250		250		
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte			l/min	5-130		5-130		5-130		
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr			dB(A)	70		70		70		
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170				Ø 50 mm		Ø 50 mm		Ø 50 mm		

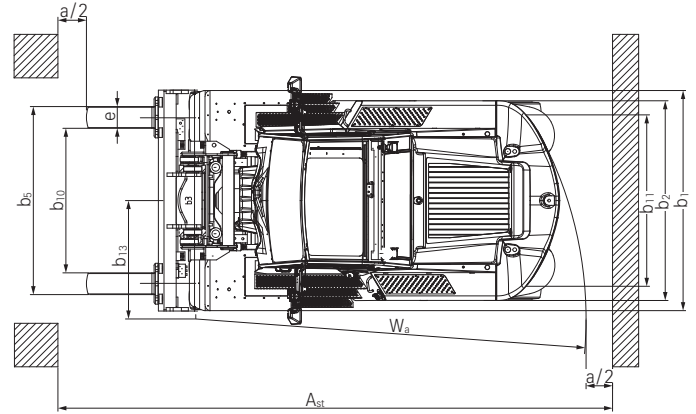
<sup>1</sup> Neigungswinkel (vorwärts) stoppt bei 5°; 15° über zweite Arretierung möglich

<sup>2</sup> Mit 150 mm Freihub

RCD Diesel-Gabelstapler  
Technische Maßzeichnungen



Seitenansicht



Draufsicht

Hubgerüsttabellen

		Teleskop-Hubgerüst									
RCD 100/600 RCD 120/600	Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580	
	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	4830	5530	5830	6330	6830	7330	7830	
	Höhe Hubgerüst mit Freihub	h <sub>1</sub>	mm	3155	3155	3655	3905	4155	4405	4655	
	Hubhöhe	h <sub>3</sub> +s	mm	3590	4090	4590	5090	5590	6090	6590	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
	Gabelrastung außen-außen		mm	610-2300							
	Bereifung	vorne/hinten	mm	10.00-20/16PR / 10.00-20/16PR							
	Spur	vorne/hinten	mm	1874/1970							
Größte Breite		mm	2545								

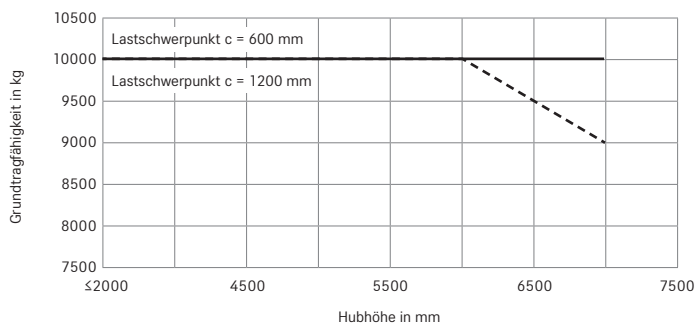
		Teleskop-Hubgerüst										
RCD 100/1200 // RCD 120/1200 // RCD 140/600 // RCD 150/600 // RCD 160/600 // RCD 180/600	Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	
	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	
	Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660	
	Höhe Hubgerüst mit Freihub	h <sub>1</sub>	mm	3485	3736	3985	4235	4485	4735	4985	5235	
	Hubhöhe	h <sub>3</sub> +s	mm	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
	Gabelrastung außen-außen		mm	620-2240								
	Bereifung	vorne/hinten	mm	12.00-20/20PR / 12.00-20/20PR								
	Spur	vorne/hinten	mm	1874/1970								
Größte Breite		mm	2565									

		Teleskop-Hubgerüst										
RCD 140/1200 // RCD 150/1200 // RCD 160/1200 // RCD 180/900	Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	
	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	
	Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660	
	Höhe Hubgerüst mit Freihub	h <sub>1</sub>	mm	3485	3736	3985	4235	4485	4735	4985	5235	
	Hubhöhe	h <sub>3</sub> +s	mm	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
	Gabelrastung außen-außen		mm	720-2290								
	Bereifung	vorne/hinten	mm	12.00-20/20PR / 12.00-20/20PR								
	Spur	vorne/hinten	mm	1874/1970								
Größte Breite		mm	2565									

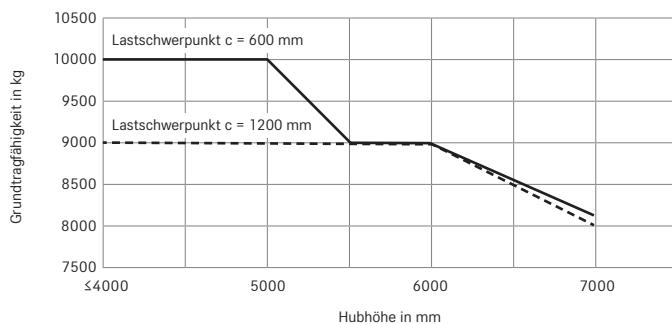
# RCD Diesel-Gabelstapler

## Grundtragungsfähigkeiten RCD 100 und RCD 120

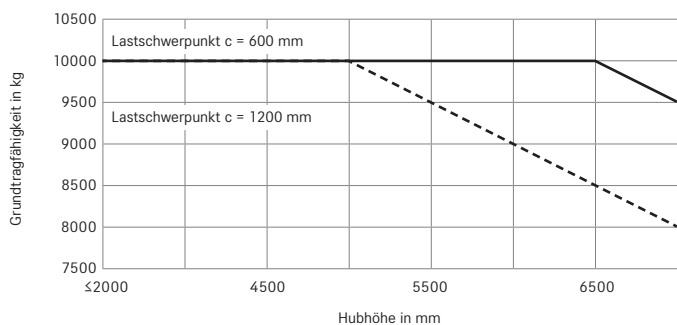
**Grundtragungsfähigkeiten RCD 100**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



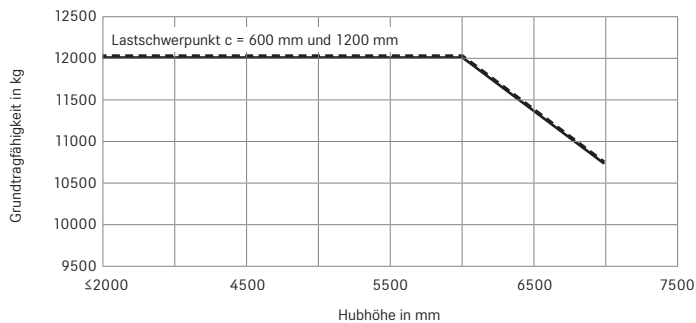
**Grundtragungsfähigkeiten RCD 100**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



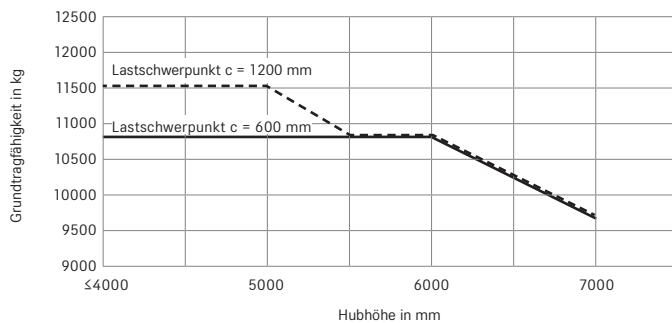
**Grundtragungsfähigkeiten RCD 100**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung



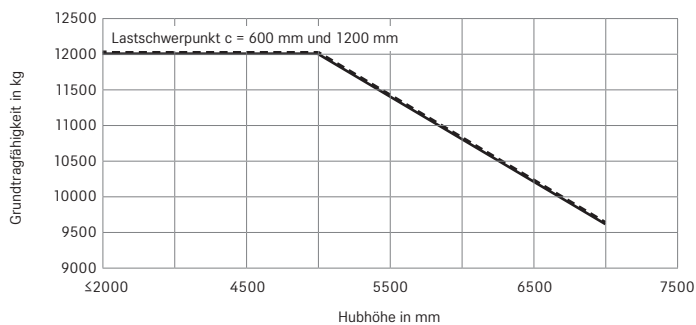
**Grundtragungsfähigkeiten RCD 120**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



**Grundtragungsfähigkeiten RCD 120**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



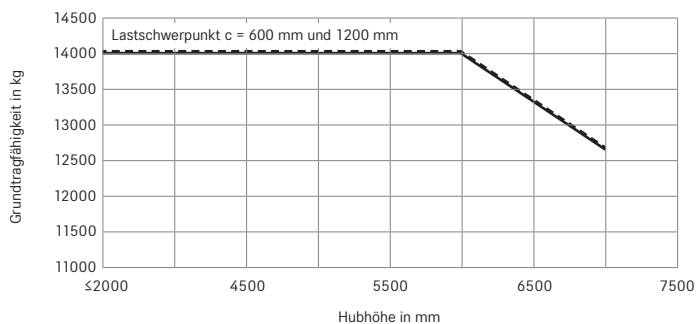
**Grundtragungsfähigkeiten RCD 120**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung



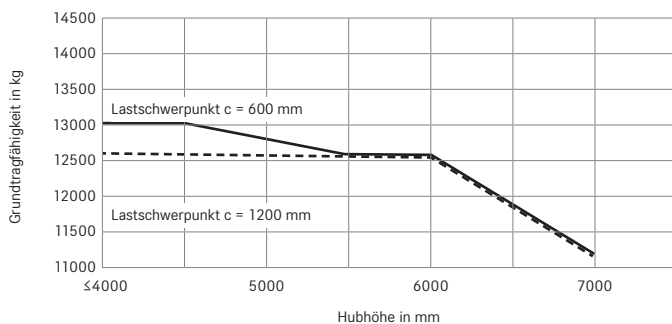
# RCD Diesel-Gabelstapler

## Grundtragfähigkeiten RCD 140 und RCD 150

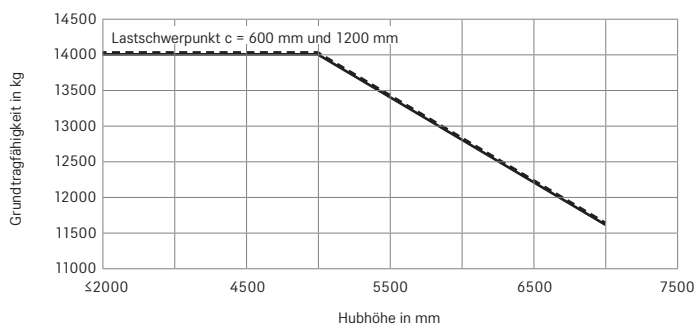
**Grundtragfähigkeiten RCD 140**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



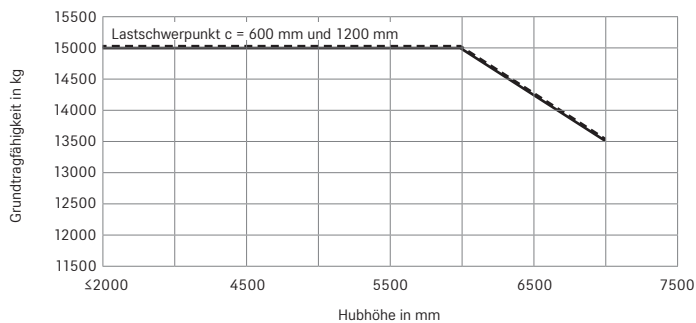
**Grundtragfähigkeiten RCD 140**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



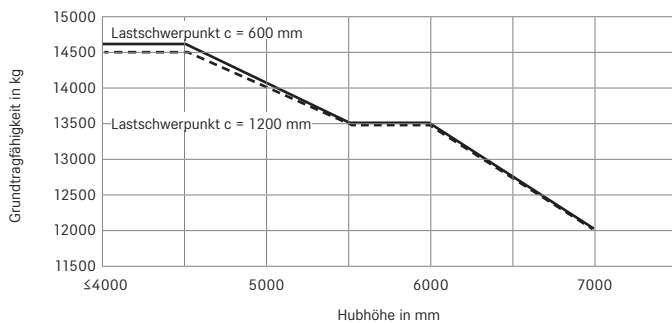
**Grundtragfähigkeiten RCD 140**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung



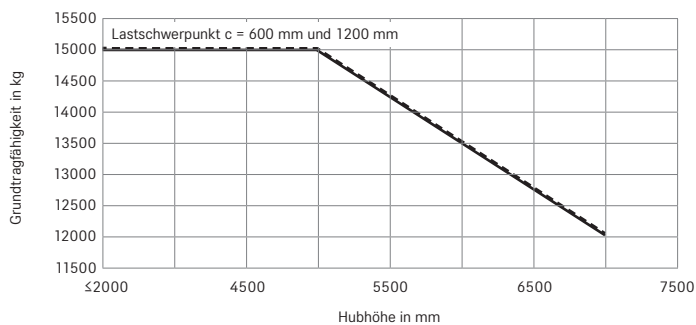
**Grundtragfähigkeiten RCD 150**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



**Grundtragfähigkeiten RCD 150**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



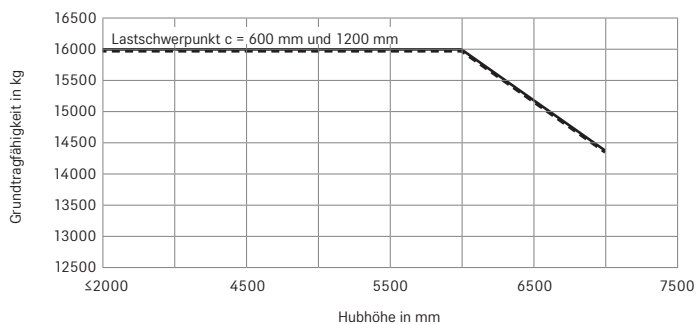
**Grundtragfähigkeiten RCD 150**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung



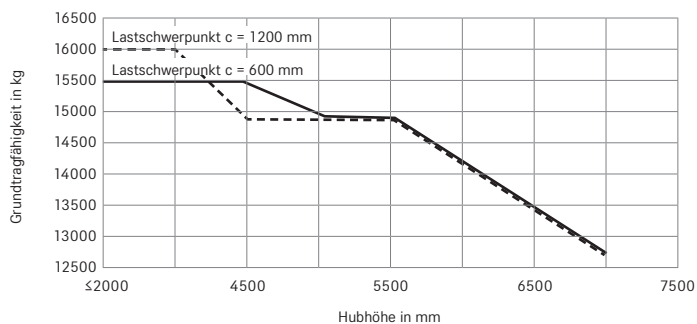
# RCD Diesel-Gabelstapler

## Grundtragungfähigkeiten RCD 160 und RCD 180

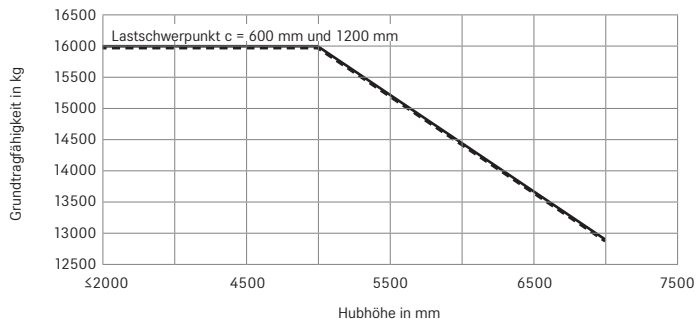
**Grundtragungfähigkeiten RCD 160**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



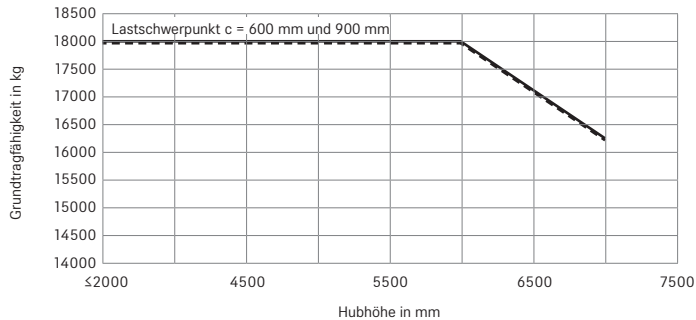
**Grundtragungfähigkeiten RCD 160**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



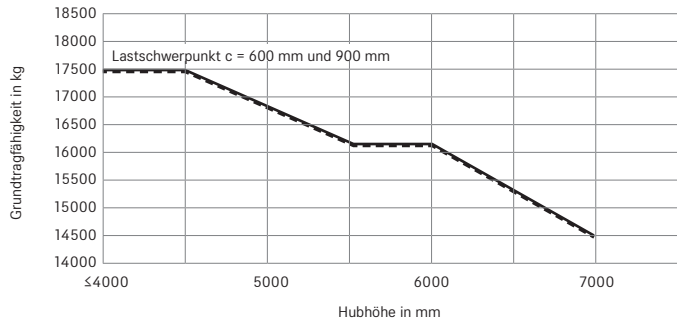
**Grundtragungfähigkeiten RCD 160**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung



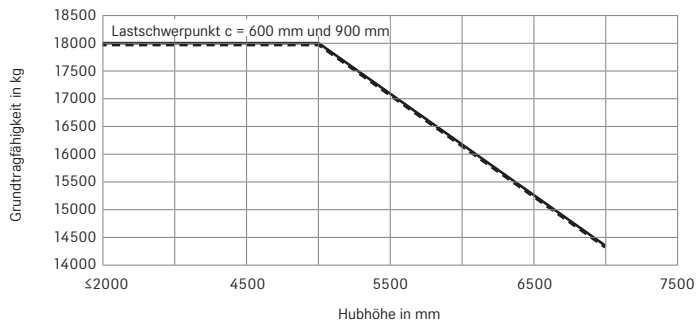
**Grundtragungfähigkeiten RCD 180**  
Teleskop-Hubgerüst - Luftbereifung



**Grundtragungfähigkeiten RCD 180**  
Dreifach-Hubgerüst - Luftbereifung



**Grundtragungfähigkeiten RCD 180**  
NiHo-Hubgerüst - Luftbereifung





## RCD Diesel-Gabelstapler So leicht geht schwer



Individuelle Einstellmöglichkeiten am Sitz sorgen für einen hohen Sitzkomfort und ermüdungsfreies Arbeiten



STILL bietet immer eine passende Lösung – sicheres und präzises Steuern der Hubfunktionen erhöht die Umschlagleistung



Ein sichtoptimiertes Hubgerüst sorgt für freie Sicht auf die Ware und das Arbeitsumfeld



Die Panorama-Panzerglasscheibe mit Sonnenrollo gewährleistet eine hervorragende Sicht auch an sonnigen Tagen



Mit dem hochauflösenden 7-Zoll-Touch-Farbdisplay sind alle relevanten Informationen stets im Blick



Große, rutschsichere und gut einsehbare Trittstufen für sicheres Ein- und Aussteigen in jeder Situation



## RCD Diesel-Gabelstapler So leicht geht schwer

Stark und sparsam: Hohe Umschlagleistung trifft auf den niedrigsten Verbrauch aller hydrodynamisch angetriebenen Fahrzeuge in seiner Klasse

Stabile Rundumsicht: Sichtoptimiertes Fahrzeugdesign mit abgeschrägtem Heckgewicht und Panzerglas-Dachscheibe

Ergonomisch exzellent: Geräumiger und vibrationsarmer, entkoppelter Arbeitsplatz mit bequem erreichbaren Bedieneinheiten



Bis zu 18 Tonnen schwere Lasten? Sperrige Güter? Harte Einsatzbedingungen? Der Schwerlaststapler STILL RCD 100-180 erledigt den Job für Sie! Seine effizienten und leistungsstarken Common-Rail-Turbo-Motoren liefern genug Power, um auch den größten Umschlagshunger schnell und effektiv zu stillen. Wie viel Treibstoff Ihr neuer Schwergewichtschampion dabei verbraucht? Weniger! Die Ergebnisse der getesteten Vergleichs-Arbeitsspiele zeigen, dass der RCD 100-180 weniger verbraucht als alle anderen Drehmomentwandler. Auch um die EU-Abgasnorm brauchen Sie sich keine Gedanken zu machen: Der STILL RCD 100-180 liegt deutlich unter den aktuell geforderten Grenzwerten.

So groß seine Umschlagskraft, so intuitiv und feinfühlig seine Steuerung: Dank der präzisen Hydraulik und exzellenter Sichtverhältnisse können Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in jeder Situation die bestmögliche Performance aus dem Fahrzeug herausholen. Und für den Fall, dass die Sicht nach vorne durch große Lasten versperrt ist, lässt sich der gesamte Fahrerarbeitsplatz inklusive der Bedienelemente um 180 Grad drehen. Dabei ist es völlig egal, welche Last es bei Ihnen zu bewegen gilt: Dank der breiten Palette an Gabelträgern und Anbaugeräten hebt der RCD 100-180 sie Ihnen in jedem Fall von den Schultern!

### Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



#### Simply easy

- Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz und die stoßabsorbierende, gummigelagerte Kabine schützen die Gesundheit der Fahrerinnen und Fahrer und erhalten die Leistungsfähigkeit
- Leicht erreichbare und intuitiv verständliche Bedienelemente ermöglichen dauerhaft effizientes und sicheres Arbeiten
- Hervorragende Rundumsicht: Ein schräg abfallendes Gegengewicht und ein sichtoptimiertes Hubgerüst sorgen für freie Sicht auf die Ware und auf das Arbeitsumfeld
- Individuelle Einstellmöglichkeiten der Bedienelemente für den Fahrer sorgen für einen hohen Komfort und ein ermüdungsfreies Arbeiten



#### Simply powerful

- Industriemotoren vereinen eine starke Performance mit einem geringen Verbrauch, wodurch Lebenszeit und Umschlag steigen, während Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sinken
- Bestmögliche Leistungsdynamik durch optimal aufeinander abgestimmte Kombination aus effizienten Dieselmotoren, Getriebe und hydrodynamischem Antrieb
- Hochmodernes System zur Abgasnachbehandlung, das die aktuellen Emissionsvorgaben deutlich unterschreitet



#### Simply safe

- Automatisch einfallende Parkbremse ermöglicht ein sicheres Abstellen des Fahrzeugs
- Freie Sicht bei Rückwärtsfahrt – alle nach hinten aufbauenden Teile wie der Auspuff sind in das Chassis integriert
- Große, rutschsichere und gut einsehbare Trittstufen ermöglichen ein sicheres Ein- und Aussteigen
- Dachscheibe aus sicherem Panzerglas bietet gute Sicht auf angehobene Last und schützt vor Unfällen und Warenbruch
- Sicherer und schneller Warenumsschlag durch präzise und eingängig steuerbare Hubhydraulik



#### Simply flexible

- Unterschiedliche Bedienkonzepte bieten die passende Lösung für alle Fahrer und Einsatzsituationen
- Steueroptionen für jede Situation bis hin zu einem zusätzlichen elektrischen Lenkrad in der linken Armlehne
- Große Auswahl speziell entwickelter Anbaugeräte macht den Stapler zum perfekten Allrounder für unterschiedliche Einsatzszenarien
- Hohe Wendigkeit für den Transport schwerer Lasten in engen Bereichen dank schmaler Spurweite (RCD 100 und 120)



#### Simply connected

- Analyse und Optimierung der Einsatz- und Fahrzeugdaten durch optionale Schnittstelle für Einbindung in Flottenmanagement-Software wie STILL neXXt fleet

# RCD Diesel-Gabelstapler

## Ausstattungsvarianten



	RCD 100-180		
Fahrerplatz	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Fahrwegen	●	
	Allseits offenes Stahlstahlschutzdach, mit Panorama-Sicherheitsglasdach	●	
	Fahrerkabine mit getönten Scheiben, getöntes Panorama-Sicherheitsglasdach, beheizte Heckscheibe	○	
	Getönte Frontscheibe und Heck- und Dachscheibe Scheibenwisch-/waschanlage	○	
	Standardisierte Fahrsteuerung: Fahrpedal und kombiniertes Brems-/Inchpedal	○	
	Um 250 mm erhöhtes Schutzdach, verbesserte Sicht auf die angehobene Last	○	
	Elektrische Lenkung/Steuerung	○	
	Zentrales 7-Zoll-Touch-Display für alle wichtigen Fahrzeugfunktionen	●	
	Integrierte Ablagemöglichkeiten	●	
	Getränkehalter, Klemmbretthalterung und weitere Ablageoptionen	○	
	Fahrersitz, mechanische Federung, Kunstleder	●	
	Fahrersitz Deluxe, höhenverstellbar, luftgefedert, beheizbar, Stoff	○	
	Fahrersitz Deluxe, höhenverstellbar, luftgefedert, beheizbar, aktive Klimatisierungskontrolle, Stoff	○	
	Drehbarer Fahrersitz bis zu 17°	○	
	Drehbarer Fahrerarbeitsplatz 90°/180°	○	
	Beifahrersitz rechts PVC	○	
	12-Volt-Kfz-Steckdose und USB-Port	●	
	Digitales Radio mit USB/AUX, Bluetooth, DAB+ und Freisprecheinrichtung	○	
	Sonnenschutzblende Front- und Dachscheibe	○	
	Hubgerüst	Heizung	○
Klimaautomatik		○	
Standheizung Diesel oder elektrisch		○	
Teleskop-Freischhubgerüst mit und ohne Vollfreihub		○	
Dreifach Freischhubgerüst		○	
Verschiedene Gabelträgerbreiten, integrierte Zinkenverstellgeräte		○	
Lastschutzzitter		○	
Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Druckspitzen im Hydrauliksystem		○	
Neigewinkel 15°/10° Vor-/Rückneigung		●	
Bereifung		Luftbereifung	●
	Superelastikbereifung	○	
	Reifendrucküberwachung	○	
Hydraulik	Stahlabdeckungskappen mit Indikatoren für die Radbolzen	○	
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●	
	Bis zu vier Hydraulikkreise für die Ansteuerung von Anbaugeräten	○	
	Der hochleistungsfähige Hydraulikfilter sorgt für höchste Ölreinheit und längere Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten	●	
	Minihebel mit Armlehne, zwei Hebel	●	
	Minihebel mit Armlehne, drei oder vier Hebel	○	
	Joystick 4Plus	○	
	Hydraulikdruckspeicher für Hubgerüstdämpfung	○	
	Antriebe	Leistungsstarke Industriemotoren mit selektiver katalytischer Reduktion erfüllt die EU-V-Norm	●
		Batterie-Trennschalter	●
Ruckfreies, stufenloses Beschleunigen und Reversieren		●	
Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben		●	
Komponenten des Fahr- und Hubantriebs gegen Staub und Schmutz gekapselt		●	
Motorluftfilter		●	
Zusatzluftfilter		○	
Luftansaugung hochgesetzt		○	
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung, kraftstoffsparend, leichte und präzise Bedienung		●	
Automatische Motorabstellung		○	
Bremsen	Motorvorwärmung über externen Stromanschluss	○	
	Zentrale Schmieranlage	○	
	Dieselpartikelfilter	●	
	Bremsen	Verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremse	●
		Elektrische Feststellbremse	●
	Sicherheit	Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit	●
		Einfacher und sicherer Auf- und Abstieg durch großflächige und griffige Trittstufen	●
		Dachschutzzitter	○
		Lasterkennung zeigt das Gewicht auf den Gabeln an, Toleranz von +/- 1000 kg	●
		Lasterkennung zeigt das Gewicht auf den Gabeln an, Toleranz von +/- 100 kg	○
Rückfahrkamera		○	
Rückspiegel innen und außen		●	
Beleuchtungsanlage in LED-Ausführung, zulassungsfähig		○	
Arbeitscheinwerfer in LED-Ausführung		○	
LED-Stufenbeleuchtung		○	
Warnblitzleuchte		○	
Warneinrichtung STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt		○	
Akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren (85 dB)		●	
Sitzgurtkontrolle, Freischaltung des Fahrtriebwerks nur bei angelegtem Sitzgurt		○	
Hubhöhenanzeige		○	
Geschwindigkeitsbegrenzung	○		
Geschwindigkeitssteuerung Tempomat	○		
Feuerlöscher	○		
Luftfilteranlage	○		

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
22113 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: +49 40 73 39 20 00  
Fax: +49 40 73 39 20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
2351 Wiener Neudorf  
Österreich  
Tel.: +43 2236 615 01 0  
Fax: +43 2236 617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestrasse 50  
8112 Otelfingen  
Schweiz  
Tel.: +41 44 846 51 11  
Fax: +41 44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

